



Foto em cima: Versão Contendor

Foto ao centro: Versão Bebidas

Foto em baixo: Versão Contendor, versão GNC, versão Bebidas

## Equipamento de série / Equipamento opcional

### Equipamento de Série

Sistema de duplo pedal Linde para controlar a marcha à frente/atrás e travagem

Controlo de carga Linde integrado no apoio de braço

Altura de entrada no contentor (resguardo superior 2.170 mm)

Assento confortável com suspensão hidráulica, com uma grande amplitude de ajuste

Direção hidrostática, isenta de ressaltos

Bomba de caudal variável para um melhor consumo de energia e um menor nível de ruído

Nova geração de assento e apoio de braço com excelente ergonomia H20/600 substitui H20/500

LEPS (Sistema de Protecção de Motor Linde) monitoriza os mais importantes parâmetros do empilhador

Linde Curve Assist para adaptação automática da velocidade em curva

Círculo hidráulico de elevação integrado no módulo dinâmico de condução inteligente

Conceito do filtro hidráulico de alto rendimento, que preserva a máxima pureza do óleo e prolonga a vida de todos os componentes hidráulicos

Eixo da direcção reforçado

Pega inserida no pilar para um acesso mais seguro

Ventilador energeticamente eficiente

Pneus maciços

Empilhador GPL equipado com um conversor catalítico de 2 vias

A montagem da botija de gás está ergonomicamente desenhada para uma substituição simples.

### Equipamento Opcional

Sistema de pedal simples (Monopedal) com selector de direcção posicionado no apoio de braço

Cobertura superior que pode ser convertida em cabina completa, com portas, para-brisa frontal e traseiro, e vidro superior (também disponível com vidros fumados)

Limpa e lava-párabrisas dianteiros, traseiros, e de tecto

Assentos com ajustes adicionais para maior conforto.

Aquecimento da cabine com filtro de polén integral

Ar condicionado

Radio ar DAB + radio.

Pára-brisas, porta documentos, luz interior, coluna de direcção ajustável em profundidade

Mastros standard de 3.000 a 5.400 mm de elevação

Mastros duplex (elevação total livre) de 2.700 mm a 4.130 mm de elevação

Mastros triplex (elevação total livre) de 4.525mm a 6.315 mm de elevação

Deslocamento lateral integrado

Posicionador de garfos integrado

Sistema de gestão de frota Linde Connect

Grade de carga

Um ou dois circuitos hidráulicos auxiliares para todos os tipos de mastro

Outras opções disponíveis sob pedido

Empilhador GPL equipado com indicador de nível de combustível com precisão ultra-sónica para troca de garrafas

A versão com tanque volumétrico de combustível GPL tem um indicador de nível de combustível no painel

**Novas características de SÉRIE para os modelos Evo:**

Direção hidrostática, isenta de ressaltos

Bomba de caudal variável para um melhor consumo de energia e um menor nível de ruído

Nova geração de assento e apoio de braço com excelente ergonomia H20/600 substitui H20/500

LEPS (Sistema de Protecção de Motor Linde) monitoriza os mais importantes parâmetros do empilhador

Linde Curve Assist para adaptação automática da velocidade em curva

Círculo hidráulico de elevação integrado no módulo dinâmico de condução inteligente

Conceito do filtro hidráulico de alto rendimento, que preserva a máxima pureza do óleo e prolonga a vida de todos os componentes hidráulicos

Eixo da direcção reforçado

Pega inserida no pilar para um acesso mais seguro

Ventilador energeticamente eficiente



**Empilhadores Diesel, GPL e GNC**  
Capacidade 4.000 - 5.000 kg  
H40/500 EVO, H45/500 EVO,  
H50/500 EVO, H50/600 EVO 394\_02

Linde Material Handling

## Características

### Transmissão hidrostática Original Linde

- Condução sensível, suave e precisa
- Travão hidrostático simples e seguro, acionado apenas com a libertação do pedal de aceleração
- Bomba de deslocamento variável para o melhor consumo de combustível
- Sem embraiagem, diferencial ou travões de tambor graças à transmissão hidrostática directa
- Transmissão robusta mesmo nos ambientes mais exigentes



### Tecnologia de motores de elevada economia

- Modernos motores Diesel, GPL e CNG e de avançada tecnologia combinados com os requisitos mais exigentes da Linde
- Elevado binário para um desempenho impressionante e flexível
- Extremamente eficiente em termos de combustível
- Emissões de escape significativamente abaixo dos actuais limites Europeus



### Compartimento do operador Linde

- Design funcional avançado para maior conforto e eficiência do operador
- Ambiente de trabalho excelente, espaçoso para as pernas e para a cabeça
- Excelente visibilidade da carga e do ambiente envolvente através das secções de mastro de perfil fino
- Montagem resistente do mastro e do eixo de transmissão absorve os choques da estrada e as vibrações
- Trabalho silencioso e descansado

### Bomba de deslocamento variável

- Para as funções do mastro e circuitos hidráulicos adicionais
- Capacidade de carga total disponível até à altura máxima de elevação
- Excelentes índices de capacidade residual
- Vedantes dos mastros, dos eixos da transmissão e dos cilindros de inclinação resistentes e isentos de manutenção
- Menor consumo de combustível
- Menor ruído
- Maiores intervalos de substituição do óleo hidráulico

### Linde Material Handling Ibérica, S.A.

- Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232
- Madrid: Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990
- Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277
- Valencia: P.I. Mas Baló - C/ Masía del Conde, Nave 4 - 46394 RIBARROJA DEL TÚRIA - Tel. +34 960 118 534
- Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 306 760
- Oporto: C. Emp. Vilar do Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel. +351 229 279 700

Su Concessionario Oficial Linde:

Linde

# Características técnicas (de acordo com VDI 2198)

Características	1.1	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	
	1.2 Designação do modelo	H40D	H45D	H50/500D	H50/600D	H40T	H45T	H50/500T	H50/600T	H50/500D-Contentor <sup>1)</sup>	H50/500D Cabina Elevada <sup>2)</sup>	H50/500 GNC <sup>3)</sup>
1.2a Série		394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	
1.3 Accionamento		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	GPL	GPL	GPL	GPL	Diesel	GNC	
1.4 Operação		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	
1.5 Capacidade de carga	Q (t)	4,0	4,5	4,99	4,99	4,0	4,5	4,99	4,99	4,99	4,99	
1.6 Centro da carga	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	600	500	500	
1.8 Distância entre o centro do eixo e a carga	x (mm)	483	525	535	483	525	535	535	493	535	535	
1.9 Distância entre eixos	y (mm)	1.998	2.038	2.078	1.998	2.038	2.078	2.078	2.078	2.078	2.078	
PESOS	2.1 Peso próprio	(kg)	5.785	6.295	6.580	6.947	5.965	6.480	6.765	6.790	6.765	
	2.2 Peso sobre os eixos, com carga frente/trás	(kg)	8.608 / 1.177	9.553 / 1.242	10.355 / 1.215	10.605 / 1.332	8.663 / 1.302	9.613 / 1.367	10.410 / 1.345	10.660 / 1.462	10.321 / 1.309	10.516 / 1.264
	2.3 Peso sobre os eixos, sem carga frente/trás	(kg)	2.640 / 3.145	2.790 / 3.505	2.880 / 3.700	2.889 / 4.058	2.695 / 3.270	2.850 / 3.630	2.935 / 3.830	2.944 / 4.188	2.946 / 3.694	3.041 / 3.749
Rodas, pneus	3.1 Pneus de borracha, SE, pneumáticos, poliuretano	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	
	3.2 Tamanho dos pneus, à frente	250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	355/45-15 (28x12.5-15)	315/70-15 (300-15)	
	3.3 Tamanho dos pneus, atrás	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	
Dimensões	3.5 Rodas, Número frente/trás (x = motriz)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	3.6 Largura de via, à frente	b10 (mm)	1.221	1.190	1.190	1.221	1.221	1.190	1.190	1.190	1.190	
	3.7 Largura de via, atrás	b11 (mm)	1.122	1.122	1.122	1.122	1.122	1.122	1.122	1.122	1.122	
Desempenho	4.1 Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/trás	a/b (°)	5,0 / 9,0 <sup>4)</sup>	5,0 / 9,0 <sup>0)</sup>	5,0 / 9,0 <sup>4)</sup>	5,0 / 7,5 <sup>4)</sup>	4,0 / 9,0 <sup>4)</sup>					
	4.2 Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	2.370 <sup>5)</sup>	2.421 <sup>5)</sup>	2.421 <sup>5)</sup>	2.421 <sup>5)</sup>	2.370 <sup>5)</sup>	2.421 <sup>5)</sup>	2.421 <sup>5)</sup>	2.160	2.776 <sup>5)</sup>	
	4.3 Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	1.310	150	
Motor	4.4 Elevação	h3 (mm)	3.000	3.000	2.800	3.000	3.000	3.000	3.000	4.045	3.800	
	4.5 Altura do mastro estendido	h4 (mm)	3.795	3.916	3.816	3.795	3.916	3.916	3.816	4.895	4.716	
	4.7 Altura do tejadilho (Cabina)	h6 (mm)	2.383	2.416	2.416	2.383	2.416	2.416	2.416	2.220	2.816	
Outros	4.8 Altura do assento/plataforma	h7 (mm)	1.226	1.264	1.264	1.226	1.264	1.264	1.264	1.151	1.664	
	4.12 Altura do engate de reboque	h10 (mm)	703	726	719	718	703	726	718	733	719	
	4.19 Comprimento total	l1 (mm)	3.984	4.066	4.116	3.984	4.066	4.116	4.396	4.074	4.116	
Desempenho	4.20 Comprimento à face do garfo	l2 (mm)	2.984	3.066	3.116	3.196	2.984	3.066	3.116	3.074	3.116	
	4.21 Largura total	b1/b2 (mm)	1.446 / 1.423	1.448 / 1.423	1.448 / 1.423	1.446 / 1.423	1.448 / 1.423	1.448 / 1.423	1.448 / 1.423	1.448 / 1.423	1.448 / 1.423	
	4.22 Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1.000	50 x 120 x 1.000	60 x 130 x 1.000	50 x 120 x 1.000	50 x 120 x 1.000	60 x 130 x 1.000	60 x 130 x 1.000	60 x 130 x 1.000	60 x 130 x 1.000	
Desempenho	4.23 Porta-garfos para ISO 2328, Classe/Tipo A, B		3A	3A								
	4.24 Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	
	4.31 Altura livre solo, abaixo do mastro	m1 (mm)	158	205	203	158	205	203	203	146	203	
Motor	4.32 Altura livre ao solo, ao centro	m2 (mm)	201	236	235	201	236	235	234	207	235	
	4.33 Largura do corredor com palete 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	4.355 <sup>6)</sup>	4.433 <sup>6)</sup>	4.480 <sup>6)</sup>	4.560 <sup>6)</sup>	4.355 <sup>6)</sup>	4.433 <sup>6)</sup>	4.480 <sup>6)</sup>	4.438 <sup>6)</sup>	4.480 <sup>6)</sup>	
	4.34 Largura do corredor com palete 800 x 1200 sobre comprido	Ast (mm)	4.555 <sup>6)</sup>	4.633 <sup>6)</sup>	4.680 <sup>6)</sup>	4.760 <sup>6)</sup>	4.555 <sup>6)</sup>	4.633 <sup>6)</sup>	4.680 <sup>6)</sup>	4.638 <sup>6)</sup>	4.680 <sup>6)</sup>	
Outros	4.35 Raio de viragem	Wa (mm)	2.672	2.708	2.745	2.825	2.672	2.708	2.825	2.745	2.745	
	4.36 Distância mínima entre pontos de articulação	b13 (mm)	700	700	700	700	700	700	700	700	700	
	5.1 Velocidade de deslocação com/sem Carga	(km/h)	21 / 21	24 / 24	24 / 24	21 / 21	24 / 24	24 / 24	24 / 24	20 / 20	24 / 24	
Desempenho	5.2 Velocidade de elevação com/sem Carga	(m/s)	0,53 / 0,57	0,53 / 0,57	0,49 / 0,53	0,53 / 0,57	0,53 / 0,57	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3 Velocidade de descida com/sem Carga	(m/s)	0,56 / 0,53	0,56 / 0,53	0,54 / 0,51	0,56 / 0,53	0,56 / 0,53	0,54 / 0,51	0,54 / 0,51	0,54 / 0,51	0,54 / 0,51	
	5.5 Força de tração com/sem Carga	(N)	28.541 / 20.570	25.285 / 21.841	25.285 / 22.375	25.285 / 22.673	28.540 / 21.160	25.285 / 22.350	25.285 / 23.040	25.285 / 23.105	30.202 / 23.120	
Desempenho	5.7 Capacidade de inclinação com/sem Carga	(%)	29,0 / 34,0	22,0 / 32,0	21,0 / 32,0	20,0 / 30,0	28,0 / 33,0	22,0 / 32,0	20,0 / 32,0	19,0 / 30,0	28,0 / 36,0	
	5.9 Tempo de aceleração com/sem Carga	(s)	5,5 / 4,8	5,6 / 4,9	5,7 / 5,0	5,8 / 5,1	5,6 / 4,8	5,7 / 4,9	5,8 / 5,0	5,9 / 5,1	5,7 / 5,0	
	5.10 Travão de serviço		hidrostática	hidrostática								
Motor	7.1 Fabricante do motor/tipo		VW CPYA	VW CPYA	VW CPYA	VW CPYA	VW CWTA	VW CWTA	VW CPYA	VW CPYA	VW CWTA	
	7.2 Potência do motor de acordo com ISO 1585	(kW)	55	55	55	55	56	56	55	55	56	
	7.3 Regime nominal	(1/min)	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	
Outros	7.4 Número de cilindros/cilindrada	(-/-cm <sup>3</sup> )	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	6 / 3.597	6 / 3.597	6 / 3.597	4 / 1.968	6 / 3.597	
	7.5 Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(l/h)	4,2	4,4	4,6	4,7	-	-	-	4,5	4,6	
	7.5a Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(kg/h)</										