



GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo.

Cumprir com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.: +34 968 19 11 28 Fax: +34 968 19 12 17 Fax: +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK

SERVIÇO

PRP

ESP

POTÊNCIA

kVA

153

169

POTÊNCIA

kW

122

135

REGIMEN DE
FUNCIONAMENTO

r.p.m.

1.500

TENSÃO STANDARD

V

400/230

TENSÕES DISPONÍVEIS

V

230/132 · 230 V (t)

FACTOR DE POTÊNCIA

Cos Phi

0,8



INSONORIZADA RENTAL

E10R

E10R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (COP)	kW	105,6
Potência Nominal (PRP)	kW	132,6
Potência Nominal (ESP)	kW	146,6
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	N67.TE1PV	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa, common rail	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, numero e disposições	6-L	
Diâmetro x Curso	mm	104 x 132
Cilindrada total	L	6,7
Sistema de refrigeração	Líquido refrigeração	
Especificações do óleo motor	S10 W40	
Relação de compressão	16,5:1	

Consumo combustivel ESP	l/h	37
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	33,2
Consumo combustivel 80 % PRP	l/h	26,9
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	28,4
Consumo combustivel 25 % PRP	l/h	9,2
Consumo de óleo a plena carga	0,3 % do consumo de combustível	
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	17
Quantidade total de líquido refrigerante	L	36,2
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 12V
- Filtro decantador (nivel não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de nivel água radiador
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	UCI274F	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11*1/2	
Isolamento	Classe	Classe H

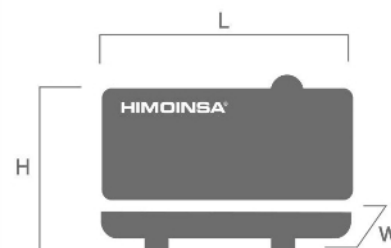
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Opcional	Versão Grande Capacidade	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	3.360	3.360	3.360	3.360
Altura (H)	mm	1.997	1.997	1.997	2.210
Largura (W)	mm	1.250	1.250	1.250	1.250
Volume de embalagem máximo	m³	8,39	8,39	8,39	9,28
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	2262	2302	2353	2516
Capacidade do depósito	L	450	450	600	1100
Autonomia	Horas	17	17	22	41
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço	Tanque de aço



NÍVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	68 ± 2,4
--------------	----------	----------

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máxima contra-pressão aceitável	kPa	0,02
Diâmetro exterior saída escape	mm	120

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Caudal ar ventilador alternador	m³/s	0,514
---------------------------------	------	-------

SISTEMA DE ARRANQUE

Tensão Auxiliar	Vcc	12
-----------------	-----	----

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Tipo de combustível		Diesel
Depósito combustível	L	450
Outras capacidades de depósito de combustível	L	450, 600, 1.100



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para transferência de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a proteção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilha para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape
- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Enchimento externo do tanque de combustível com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla proteção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para transferência de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de transferência de combustível (Opcional).



FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEM 7
Leituras de grupo	Tensão entre fases •
	Tensão entre fase e neutro •
	Intensidades •
	Frequência •
	Potência aparente (kVA) •
	Potência activa (kW) •
	Potência reactiva (kVAr) •
Leituras de rede	Factor de Potência •
	Tensão entre fases
	Tensão entre fase e neutro
	Intensidades
	Frequência
	Potência aparente
	Potência activa
Leituras de motor	Potência reactiva
	Factor de Potência
	Temperatura de refrigerante •
	Pressão de óleo •
	Nível de combustível (%) •
	Tensão de bateria •
	R.P.M. •
Proteções de motor	Tensão alternador de carga de bateria •
	Alta temperatura de água •
	Alta temperatura de água por sensor •
	Baixa temperatura de motor por sensor •
	Baixa pressão de óleo •
	Baixa pressão de óleo por sensor •
	Baixo nível de água •
	Paragem inesperada •
	Reserva de combustível •
	Reserva de combustível por sensor •
	Falha de paragem •
	Falha de tensão de bateria •
	Falha alternador carga bateria •
	Sobrevelocidade •
	Subfrequência •
	Falha de arranque •
	Paragem de emergencia •

• Standard

⊕ Opcional

	CEM 7
Proteções de alternador	Alta frequência •
	Baixa frequência •
	Alta tensão •
	Baixa tensão •
	Curto-circuito •
	Assimetria entre fases •
	Sequência incorrecta de fases •
	Potência Inversa •
	Sobrecarga •
	Queda de sinal de grupo •
Contadores	Conta horas total •
	Conta horas parcial •
	Kilowattímetro •
	Contador de arranques válidos •
	Contador de arranques falhados •
	Manutenção •
Comunicações	RS232 ①
	RS485 ①
	Modbus IP ①
	Modbus ①
	CCLAN ①
	Software para PC ①
	Módem analógico ①
	Módem GSM/GPRS ①
	Ecran remoto ①
	Telesinal ① (8 + 4)
	J1939 ①
Prestações	Histórico de alarmes • (10) / (opc. +100)
	Arranque externo •
	Inibição de arranque •
	Arranque por falha de rede •
	Arranque por normativa EJP •
	Controlo de pré-aquecimento de motor •
	Activação de contactor de grupo •
	Activação de contactor de Rede e Grupo •
	Controlo da trasfega de combustível •
	Controlo de temperatura de motor •
	Marcha forçada de grupo •
	Alarmes livres programáveis •
	Função de arranque de grupo em modo test •
	Saídas livres programáveis •
	Multilingue •
Aplicações especiais	Localização GPS ①
	Sincronismo ①
	Sincronismo com a rede ①
	Eliminação do segundo zero ①
	RAM7 ①
	Painel repetitivo ①
	Relógio programador ①

• Standard

① Opcional



QUADROS DE CONTROLO



M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7



Sistema Electrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Corta-Corrente de batería
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)