



SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	34	37
POTÊNCIA	kW	27	30
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO STANDARD	V	400/230	
TENSÕES DISPONÍVEIS	V	230/132 · 230 V (t)	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



## GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo.

Cumprir com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK



## INSONORIZADA RENTAL



B10R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



## Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	30,7
Potência Nominal (ESP)	kW	34,1
Fabricante	YANMAR	
Modelo	4TNV98IGEHR	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Natural	
Cilindros, numero e disposições	4-L	
Diâmetro x Curso	mm	98 x 110
Cilindrada total	L	3,319
Sistema de refrigeração	Líquido refrigeração	
Especificações do óleo motor	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Relação de compressão	18,5	

Consumo combustivel ESP	l/h	8,53
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	7,60
Consumo combustivel 75 % PRP	l/h	5,70
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	4,05
Consumo de óleo a plena carga	g/kWh	0,27
Quantidade de óleo máximo	L	10,5
Quantidade total de líquido refrigerante	L	9
Regulador	Tipo	Mecânico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diâmetro interior de saída de escape	mm	45



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 12V
- Filtro decantador (nivel visivel)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Regulação mecânica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



## Especificações Alternador | MECC ALTE

Fabricante	MECC ALTE	
Modelo	ECP32.1S4C	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11*1/2	
Isolamento	Classe	Classe H

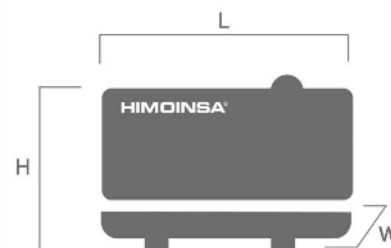
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexivel
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

## DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Opcional	Versão Grande Capacidade	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	2.150	2.150	2.150	2.150
Altura (H)	mm	1.329	1.329	1.557	1.557
Largura (W)	mm	1.025	1.025	1.025	1.025
Volume de embalagem máximo	m³	2,93	2,93	3,43	3,43
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	917	957	1007	1062
Capacidade do depósito	L	100	100	190	330
Autonomia	Horas	18	18	33	58
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço	Tanque de aço



## NIVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	66 ± 2,4
--------------	----------	----------

## DADOS DE INSTALAÇÃO

### SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	550
Caudal de gás de escape	m³/min	8,52
Máxima contra-pressão aceitável	mm H2o	1300
Diâmetro exterior saída escape	mm	65

### QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	134,42
Caudal de ar ventilador motor	m³/s	0,979
Caudal ar ventilador alternador	m³/s	0,261

### SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	2,3
Potência de arranque	CV	3,13
Bateria recomendada	Ah	92
Tensão Auxiliar	Vcc	12

### SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustível		Diesel
Depósito combustivel	L	100
Outras capacidades de depósito de combustivel	L	100, 190, 330



- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para trasfega de combustivel
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustivel
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a protecção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilha para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape
- Apoios antivibratórios

- Tanque de combustivel integrado no chassis
- Bóia de nível de combustivel
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliester epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)

## Versão Insonorizada

- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Enchimento externo do tanque de combustivel com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla protecção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Protecção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para trasfega de combustivel (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasfega de combustivel (Opcional).



## FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEM 7
Leituras de grupo	Tensão entre fases
	Tensão entre fase e neutro
	Intensidades
	Frequência
	Potência aparente (kVA)
	Potência activa (kW)
	Potência reactiva (kVAr)
Leituras de rede	Factor de Potência
	Tensão entre fases
	Tensão entre fase e neutro
	Intensidades
	Frequência
	Potência aparente
	Potência activa
Leituras de motor	Potência reactiva
	Factor de Potência
	Temperatura de refrigerante
	Pressão de óleo
	Nível de combustível (%)
	Tensão de bateria
	R.P.M.
Proteções de motor	Tensão alternador de carga de bateria
	Alta temperatura de água
	Alta temperatura de água por sensor
	Baixa temperatura de motor por sensor
	Baixa pressão de óleo
	Baixa pressão de óleo por sensor
	Baixo nível de água
	Paragem inesperada
	Reserva de combustível
	Reserva de combustível por sensor
	Falha de paragem
	Falha de tensão de bateria
	Falha alternador carga bateria
	Sobrevelocidade
	Subfrequência
	Falha de arranque
	Paragem de emergência

● Standard

⊙ Opcional

	CEM 7
Proteções de alternador	Alta frequência
	Baixa frequência
	Alta tensão
	Baixa tensão
	Curto-circuito
	Assimetria entre fases
	Sequência incorrecta de fases
	Potência Inversa
	Sobrecarga
	Queda de sinal de grupo
Contadores	Conta horas total
	Conta horas parcial
	Kilowattímetro
	Contador de arranques válidos
	Contador de arranques falhados
	Manutenção
Comunicações	RS232
	RS485
	Modbus IP
	Modbus
	CCLAN
	Software para PC
	Módem analógico
	Módem GSM/GPRS
	Ecran remoto
	Telesinal
	J1939
Prestações	Histórico de alarmes
	Arranque externo
	Inibição de arranque
	Arranque por falha de rede
	Arranque por normativa EJP
	Controlo de pré-aquecimento de motor
	Activação de contactor de grupo
	Activação de contactor de Rede e Grupo
	Controlo da trasfega de combustível
	Controlo de temperatura de motor
	Marcha forçada de grupo
	Alarmes livres programáveis
	Função de arranque de grupo em modo test
	Saídas livres programáveis
	Multilingue
Aplicações especiais	Localização GPS
	Sincronismo
	Sincronismo com a rede
	Eliminação do segundo zero
	RAM7
	Painel repetitivo
	Relógio programador

• Standard

⓪ Opcional



## QUADROS DE CONTROLO



### M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7



## Sistema Electrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)
- Corta-Corrente de batería (Opcional).