



i

GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Primme Power (PRP):

Segundo a norma ISSO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um numero ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISSO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um numero limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuo Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um numero ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesmo.

Cumpre com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Produtivos:
ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:
PORTUGAL | POLÔNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMA | ANGOLA | UK

SERVIÇO	PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	34
POTÊNCIA	kW	27
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500
TENSÃO STANDARD	V	400/230
TENSÕES DISPONIVEIS	V	230/132 · 230 V (t)
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8



INSONORIZADA RENTAL



B10R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.





Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	30,7
Potência Nominal (ESP)	kW	34,1
Fabricante		YANMAR
Modelo		4TNV98IGEHR
Tipo de Motor		Diesel 4 tempos
Tipo de Injecção		Directa
Tipo aspiração		Natural
Cilindros, numero e disposições		4-L
Diámetro x Curso	mm	98 x 110
Cilindrada total	L	3,319
Sistema de refrigeração		Líquido refrigeração
Especificações do óleo motor		SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF
Relação de compressão		18,5

Consumo combustivel ESP	l/h	8,53
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	7,60
Consumo combustivel 75 % PRP	l/h	5,70
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	4,05
Consumo de óleo a plena carga	g/kWh	0,27
Quantidade de óleo máximo	L	10,5
Quantidade total de líquido refrigerante	L	9
Regulador	Tipo	Mecânico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diámetro interior de saída de escape	mm	45



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nível visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Regulação mecânica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | MECC ALTE

Fabricante	MECC ALTE	
Modelo	ECP32.1S4C	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)		Série
Tipo de acoplamento		S-3 11"1/2
Isolamento	Classe	Classe H

Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)

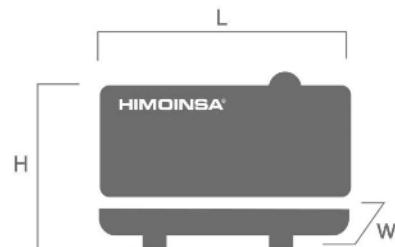


- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H



DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Opcional	Versão Grande Capacidad e	Versão Grande Capacidad e
Comprimento (L)	mm	2.150	2.150	2.150	2.150
Altura (H)	mm	1.329	1.329	1.557	1.557
Largura (W)	mm	1.025	1.025	1.025	1.025
Volume de embalagem máximo	m³	2,93	2,93	3,43	3,43
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	917	957	1007	1062
Capacidade do depósito	L	100	100	190	330
Autonomía	Horas	18	18	33	58
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço	Tanque de aço



NIVEL SONORO

Nível sonoro dB(A)@7m 66 ± 2,4

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	550
Caudal de gás de escape	m³/min	8,52
Máxima contra-pressão aceitável	mm H2o	1300
Diâmetro exterior saída escape	mm	65

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	134,42
Caudal de ar ventilador motor	m³/s	0,979
Caudal ar ventilador alternador	m³/s	0,261

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	2,3
Potência de arranque	CV	3,13
Bateria recomendada	Ah	92
Tensão Auxiliar	Vcc	12

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustível		Diesel
Depósito combustível	L	100
Outras capacidades de depósito de combustível	L	100, 190, 330



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para trasfega de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a protecção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilhas para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape
- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxídico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grúa
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Enchimento externo do tanque de combustível com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla protecção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para trasfega de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasfega de combustível (Opcional).





FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

		CEM 7
Leruras de grupo	Tensão entre fases	●
	Tensão entre fase e neutro	●
	Intensidades	●
	Frequência	●
	Potência aparente (kVA)	●
	Potência activa (kW)	●
	Potência reactiva (kVAr)	●
	Factor de Potência	●
Leruras de rede	Tensão entre fases	
	Tensão entre fase e neutro	
	Intensidades	
	Frequência	
	Potência aparente	
	Potência activa	
	Potência reactiva	
	Factor de Potência	
Leruras de motor	Temperatura de refrigerante	●
	Pressão de óleo	●
	Nível de combustivel (%)	●
	Tensão de bateria	●
	R.P.M.	●
	Tensão alternador de carga de bateria	●
	Alta temperatura de água	●
	Alta temperatura de água por sensor	●
Proteções de motor	Baixa temperatura de motor por sensor	●
	Baixa pressão de óleo	●
	Baixa pressão de óleo por sensor	●
	Baixo nível de água	●
	Paragem inesperada	●
	Reserva de combustivel	●
	Reserva de combustivel por sensor	●
	Falha de paragem	●
	Falha de tensão de bateria	●
	Falha alternador carga bateria	●
	Sobrevelocidade	●
	Subfrequência	●
	Falha de arranque	●
	Paragem de emergencia	●

● Standard

○ Opcional

		CEM 7
Proteções de alternador	Alta frequência	●
	Baixa frequência	●
	Alta tensão	●
	Baixa tensão	●
	Curto-círcuito	●
	Assimetria entre fases	●
	Sequência incorrecta de fases	●
	Potência Inversa	●
	Sobrecarga	●
	Queda de sinal de grupo	●
Contadores	Conta horas total	●
	Conta horas parcial	●
	Kilowatímetro	●
	Contador de arranques válidos	●
	Contador de arranques falhados	●
	Manutenção	●
Comunicações	RS232	①
	RS485	①
	Modbus IP	①
	Modbus	①
	CCLAN	①
	Software para PC	①
	Módem analógico	①
	Módem GSM/GPRS	①
	Ecran remoto	①
	Telesinal	① (8 + 4)
	J1939	①
Prestações	Histórico de alarmes	● (10) / (opc. +100)
	Arranque externo	●
	Inibição de arranque	●
	Arranque por falha de rede	●
	Arranque por normativa EJP	●
	Controlo de pré-aquecimento de motor	●
	Activação de contactor de grupo	●
	Activação de contactor de Rede e Grupo	●
	Controlo da trasfega de combustível	●
	Controlo de temperatura de motor	●
	Marcha forçada de grupo	●
	Alarmes livres programáveis	●
	Função de arranque de grupo em modo test	●
	Saidas livres programáveis	●
	Multilingue	●
Aplicações especiais	Localização GPS	①
	Sincronismo	①
	Sincronismo com a rede	①
	Eliminação do segundo zero	①
	RAM7	①
	Painel repetitivo	①
	Relógio programador	①

● Standard

① Opcional





QUADROS DE CONTROLO



M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7



Sistema Electrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação elétrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)
- Corta-Corrente de batería (Opcional).