



GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesma.

Cumprir com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANCÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK

SERVIÇO

PRP

ESP

POTÊNCIA

kVA

488

538

POTÊNCIA

kW

390

430

REGIMEN DE
FUNCIONAMENTO

r.p.m.

1.500

TENSÃO STANDARD

V

400/230

TENSÕES DISPONÍVEIS

V

230/132 · 230 V (t)

FACTOR DE POTÊNCIA

Cos Phi

0,8



INSONORIZADA RENTAL

G1R

G1R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



NÃO CUMPRE 97/68/EC



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	423,9
Potência Nominal (ESP)	kW	457,9
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	C13TE7	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa, common rail	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, numero e disposições	6-L	
Diâmetro x Curso	mm	135 x 150
Cilindrada total	L	12,88
Sistema de refrigeração	Líquido (água + 50% glicol)	
Especificações do óleo motor	ACEA E3 - E5	
Relação de compressão	16,5:1	

Consumo combustivel ESP	l/h	112,6
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	100,6
Consumo combustivel 80 % PRP	l/h	80,2
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	51,5
Consumo de óleo a plena carga	0,5 % do consumo de combustivel	
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	32
Quantidade total de líquido refrigerante	L	38,1
Calor evacuado pelo liquido refrigerante	kW	199,5
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diâmetro interior de saída de escape	mm	108



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 24V
- Filtro decantador (nivel não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de nivel água radiador
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	HCI544D	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-1 14"	
Isolamento	Classe	Classe H

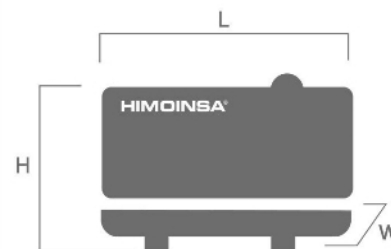
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- 4 polos
- Regulação AVR
- Protecção IP23
- Isolamento classe H
- Mono-suporte
- Acoplamento mediante discos flexíveis

DIMENSÕES E PESO

Versão Standard		
Comprimento (L)	mm	4.200
Altura (H)	mm	2.665
Largura (W)	mm	1.650
Volume de embalagem máximo	m³	18,47
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	5425
Capacidade do depósito	L	1660
Autonomia	Horas	21
Tanque de aço		



NÍVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	77 ± 2,4
--------------	----------	----------

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	520
Máxima contra-pressão aceitável	mbar	50
Diâmetro exterior saída escape	mm	140
Calor Evacuado pelo escape	KCal/Kwh	581

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	1576
Caudal de ar ventilador motor	m³/s	10,9
Caudal ar ventilador alternador	m³/s	1,035

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	7,8
Potência de arranque	CV	10,61
Bateria recomendada	Ah	50 x 2
Tensão Auxiliar	Vcc	24

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Tipo de combustível	Diesel	
Depósito combustivel	L	1.660



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para trasfega de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Depósito de combustível de grande capacidade, com base de contenção e fácil enchimento externo
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a protecção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilha para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape

- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua

- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Enchimento externo do tanque de combustível com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla protecção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Protecção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para trasfega de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasfega de combustível (Opcional).



FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEM 7
Leituras de grupo	Tensão entre fases •
	Tensão entre fase e neutro •
	Intensidades •
	Frequência •
	Potência aparente (kVA) •
	Potência activa (kW) •
	Potência reactiva (kVAr) •
Leituras de rede	Factor de Potência •
	Tensão entre fases
	Tensão entre fase e neutro
	Intensidades
	Frequência
	Potência aparente
	Potência activa
Leituras de motor	Potência reactiva
	Factor de Potência
	Temperatura de refrigerante •
	Pressão de óleo •
	Nível de combustível (%) •
	Tensão de bateria •
	R.P.M. •
Proteções de motor	Tensão alternador de carga de bateria •
	Alta temperatura de água •
	Alta temperatura de água por sensor •
	Baixa temperatura de motor por sensor •
	Baixa pressão de óleo •
	Baixa pressão de óleo por sensor •
	Baixo nível de água •
	Paragem inesperada •
	Reserva de combustível •
	Reserva de combustível por sensor •
	Falha de paragem •
	Falha de tensão de bateria •
	Falha alternador carga bateria •
	Sobrevelocidade •
	Subfrequência •
	Falha de arranque •
	Paragem de emergencia •

• Standard

⊕ Opcional

	CEM 7
Proteções de alternador	Alta frequência
	Baixa frequência
	Alta tensão
	Baixa tensão
	Curto-circuito
	Assimetria entre fases
	Sequência incorrecta de fases
	Potência Inversa
	Sobrecarga
	Queda de sinal de grupo
Contadores	Conta horas total
	Conta horas parcial
	Kilowattímetro
	Contador de arranques válidos
	Contador de arranques falhados
	Manutenção
Comunicações	RS232
	RS485
	Modbus IP
	Modbus
	CCLAN
	Software para PC
	Módem analógico
	Módem GSM/GPRS
	Ecran remoto
	Telesinal
Prestações	J1939
	Histórico de alarmes
	Arranque externo
	Inibição de arranque
	Arranque por falha de rede
	Arranque por normativa EJP
	Controlo de pré-aquecimento de motor
	Activação de contactor de grupo
	Activação de contactor de Rede e Grupo
	Controlo da trasfega de combustível
Aplicações especiais	Controlo de temperatura de motor
	Marcha forçada de grupo
	Alarmes livres programáveis
	Função de arranque de grupo em modo test
	Saídas livres programáveis
	Multilingue
	Localização GPS
	Sincronismo
	Sincronismo com a rede
	Eliminação do segundo zero
	RAM7
	Painel repetitivo
	Relógio programador

• Standard

⓪ Opcional



QUADROS DE CONTROLO



M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7



Sistema Eléctrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Corta-Corrente de batería
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)