



SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	73	80
POTÊNCIA	kW	58	64
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO STANDARD	V	400/230	
TENSÕES DISPONÍVEIS	V	230/132 · 230 V (t) · 380/220 · 415/240	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



## GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesma.

Cumprir com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:  
ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:  
PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO |  
PANAMÁ | ANGOLA | UK



## ESTÁTICO STANDARD



K4



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



NÃO CUMPRE 97/68/EC



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



## Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	72,5
Potência Nominal (ESP)	kW	79,9
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	NEF45SM3	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado	
Cilindros, numero e disposições	4-L	
Diâmetro x Curso	mm	104 x 132
Cilindrada total	L	4,5
Sistema de refrigeração	Líquido (água + 50% glicol)	
Especificações do óleo motor	ACEA E3 - E5	
Relação de compressão	17,5:1	

Consumo combustivel ESP	l/h	21,2
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	19,4
Consumo combustivel 80 % PRP	l/h	15,4
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	9,6
Consumo de óleo a plena carga	0,5 % do consumo de combustivel	
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	12,8
Quantidade total de líquido refrigerante	L	18,5
Regulador	Tipo	Mecânico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diâmetro interior de saída de escape	mm	70,3



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 12V
- Filtro decantador (nivel não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Regulação mecânica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis
- Sensor de nivel água radiador (Opcional).
- Bolbos de ATA (Opcional).
- Bolbos de BPA (Opcional).



## Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	UCI224F	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11"1/2	
Isolamento	Classe	Classe H

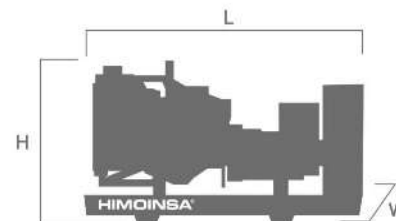
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- 4 polos
- Regulação AVR
- Protecção IP23
- Isolamento classe H
- Mono-suporte
- Acoplamento mediante discos flexíveis

## DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard
Comprimento (L)	mm	2.150
Altura (H)	mm	1.500
Largura (W)	mm	780
Volume de embalagem máximo	m <sup>3</sup>	2,52
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	974
Capacidade do depósito	L	145
Autonomia	Horas	9



## DADOS DE INSTALAÇÃO

### SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	516
Máxima contra-pressão aceitável	kPa	5
Calor Evacuado pelo escape	KCal/Kwh	543

### QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m <sup>3</sup> /h	273
Caudal de ar ventilador motor	m <sup>3</sup> /s	2,2
Caudal ar ventilador alternador	m <sup>3</sup> /s	0,216

### SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	3
Potência de arranque	CV	4,08
Bateria recomendada	Ah	100
Tensão Auxiliar	Vcc	12

### SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustível	Diesel	
Depósito combustivel	L	145



## Versão Estático Standard

- Chassis am Aço
- Pulsador paragem de emergência
- Kit de extração do óleo do carter
- Apois antivibratórios
- Tanque de combustivel integrado no chassis
- Bóia de nivel de combustivel
- Alta resistencia mecânica
- Acabamento superficial á base de pó de poliester epoxidico
- Tapão drenagem deposito
- Silencioso industrial de aço de -15db(A)
- Bomba de trasfega de combustivel (Opcional).
- Silencioso residencial de aço de -35db(A) (Opcional).



## FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
<b>Leituras de grupo</b>	Tensão entre fases	•	•	•
	Tensão entre fase e neutro	•	•	•
	Intensidades	•	•	•
	Frequência	•	•	•
	Potência aparente (kVA)	•	•	•
	Potência activa (kW)	•	•	•
	Potência reactiva (kVAr)	•	•	•
Factor de Potência	•	•	•	•
<b>Leituras de rede</b>	Tensão entre fases		•	•
	Tensão entre fase e neutro		•	•
	Intensidades		•	•
	Frequência		•	•
	Potência aparente		•	
	Potência activa		•	
	Potência reactiva		•	
Factor de Potência		•		
<b>Leituras de motor</b>	Temperatura de refrigerante	•	•	•
	Pressão de óleo	•	•	•
	Nível de combustivel (%)	•	•	•
	Tensão de bateria	•	•	•
	R.P.M.	•	•	•
	Tensão alternador de carga de bateria	•	•	•
<b>Proteções de motor</b>	Alta temperatura de água	•	•	•
	Alta temperatura de água por sensor	•	•	•
	Baixa temperatura de motor por sensor	•	•	•
	Baixa pressão de óleo	•	•	•
	Baixa pressão de óleo por sensor	•	•	•
	Baixo nível de água	•	•	•
	Paragem inesperada	•	•	•
	Reserva de combustivel	•	•	•
	Reserva de combustivel por sensor	•	•	•
	Falha de paragem	•	•	•
	Falha de tensão de bateria	•	•	•
	Falha alternador carga bateria	•	•	•
	Sobrevelocidade	•	•	•
	Subfrequência	•	•	•
	Falha de arranque	•	•	•
	Paragem de emergencia	•	•	•

• Standard

Opcional

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
<b>Proteções de alternador</b>	Alta frequência	●	●	●
	Baixa frequência	●	●	●
	Alta tensão	●	●	●
	Baixa tensão	●	●	●
	Curto-circuito	●	●	●
	Assimetria entre fases	●	●	●
	Sequência incorrecta de fases	●	●	●
	Potência Inversa	●	●	●
	Sobrecarga	●	●	●
	Queda de sinal de grupo	●	●	●
<b>Contadores</b>	Conta horas total	●	●	●
	Conta horas parcial	●	●	●
	Kilowattímetro	●	●	●
	Contador de arranques válidos	●	●	●
	Contador de arranques falhados	●	●	●
	Manutenção	●	●	●
<b>Comunicações</b>	RS232	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪	⓪
	Software para PC	⓪	⓪	⓪
	Módem analógico	⓪	⓪	⓪
	Módem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪
	Ecran remoto	⓪	⓪	⓪
	Telesinal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)
J1939	⓪	⓪	⓪	
<b>Prestações</b>	Histórico de alarmes	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)
	Arranque externo	●	●	●
	Inibição de arranque	●	●	●
	Arranque por falha de rede	●	●	●
	Arranque por normativa EJP	●	●	●
	Controlo de pré-aquecimento de motor	●	●	●
	Activação de contactor de grupo	●	●	●
	Activação de contactor de Rede e Grupo	●	●	●
	Controlo da trasfega de combustível	●	●	●
	Controlo de temperatura de motor	●	●	●
	Marcha forçada de grupo	●	●	●
	Alarmes livres programáveis	●	●	●
	Função de arranque de grupo em modo test	●	●	●
	Saídas livres programáveis	●	●	●
	Multilingue	●	●	●
<b>Aplicações especiais</b>	Localização GPS	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo com a rede	⓪	⓪	⓪
	Eliminação do segundo zero	⓪	⓪	⓪
	RAM7	⓪	⓪	⓪
	Painel repetitivo	⓪	⓪	⓪
	Relógio programador	⓪	⓪	⓪

● Standard

⓪ Opcional



## QUADROS DE CONTROLO

### M5



Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltagem) e relé diferencial.

Central digital CEM7

### AS5



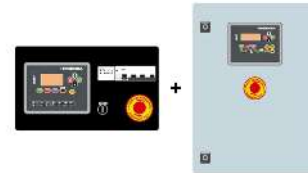
Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM7.

### CC2



Armário de Comutação Himoinsa COM visualização.  
Central digital CEC7

### AS5 + CC2



Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.

Central digital CEM7+CEC7

### AC5



Quadro automático por falha de rede. Armário em parede COM comutação e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltagem).

Central digital CEA7



## Sistema Electrico

- Quadro eléctrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Carregador de baterias (incluído em grupos com quadro de versão automática)
- Resistência de aquecimento (de série em grupos com quadro de versão automática)
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluído suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)
- Corta-Corrente de bateria (Opcional).