



i

GAMA PESADA

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Primme Power (PRP):

Segundo a norma ISSO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um numero ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISSO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um numero limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuo Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um numero ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesma.

Data Center Power (DCP) : Cumpre com Uptime Institute: Tier III & IV. O fabricante declara um factor de carga médio menor ou igual a 100%, com uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12h. Pode-se operar por um numero ilimitado de horas por ano. Aplicável em países com rede estável. Se o modelo é para aplicação DCP comunicar á fábrica.

Cumpre com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Produtivos:
ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:
PORTUGAL | POLÔNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK

| SERVIÇO | PRP / DCP | ESP |
|--------------------------|-----------|-------------------|
| POTÊNCIA | kVA | 1006 |
| POTÊNCIA | kW | 805 |
| REGIMEN DE FUNCIONAMENTO | r.p.m. | 1.500 |
| TENSÃO STANDARD | V | 400/230 |
| TENSÕES DISPONIVEIS | V | 380/220 · 415/240 |
| FACTOR DE POTÊNCIA | Cos Phi | 0,8 |



ESTÁTICO STANDARD



K56



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

| | | |
|---------------------------------|----|------------------------------------|
| Potência Nominal (PRP) / DCP | kW | 846,6 |
| Potência Nominal (ESP) | kW | 935,6 |
| Fabricante | | MTU |
| Modelo | | 16V2000G26F |
| Tipo de Motor | | Diesel 4 tempos |
| Tipo de Injecção | | Directa |
| Tipo aspiração | | Turbo-alimentado e pós-refrigerado |
| Cilindros, numero e disposições | | 16-V |
| Diámetro x Curso | mm | 135 x 156 |
| Cilindrada total | L | 35,7 |
| Sistema de refrigeração | | Água |
| Especificações do óleo motor | | ACEA E4, E6, E7, E9 |
| Relação de compressão | | 17,5 |

| | | |
|---|------|---------------------------------|
| Consumo combustivel ESP | l/h | 218,57 |
| Consumo combustivel 100 % PRP | l/h | 197,66 |
| Consumo combustivel 75 % PRP | l/h | 150,58 |
| Consumo combustivel 50 % PRP | l/h | 104,52 |
| Consumo combustivel 25 % PRP | l/h | 58,21 |
| Consumo de óleo a plena carga | | 0,8 % do consumo de combustível |
| Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros) | L | 114 |
| Quantidade total de líquido refrigerante | L | 150 |
| Calor evacuado pelo líquido refrigerante | kW | 390 |
| Regulador | Tipo | Electrónico |
| Filtro de Ar | Tipo | Seco |



- Sensor de baixo nível de refrigeração
- Compensador de gases de escape
- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 24V
- Filtro de ar standard
- Filtro de combustivel standard
- Filtro de óleo standard
- Radiador com ventilador soprante
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Fabricante | STAMFORD |
| Modelo | HCI634J |
| Polos | Nº 4 |
| Tipo de conexão (standard) | Estrela - Série |
| Tipo de acoplamento | S-0 18" |
| Isolamento | Classe Classe H |

| | |
|---|---------------------------------|
| Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5) | IP23 |
| Sistema de excitação | Auto-excitado, sem escovas |
| Regulador de tensão | A.V.R. (Electrónico) |
| Tipo de suporte | Monosuporte |
| Sistema de acoplamento | Disco Flexivel |
| Tipo de recubrimento | Standard (Impregnação em vazio) |

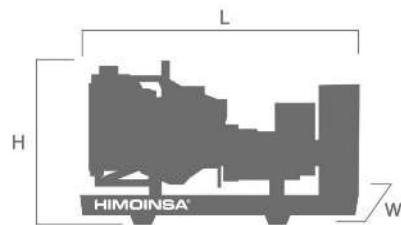


- Auto-excitado e auto-regulado
- 4 polos
- Regulação AVR
- Protecção IP23
- Isolamento classe H



DIMENSÕES E PESO

| Versão Standard | | |
|---|-------|-------|
| Comprimento (L) | mm | 4.718 |
| Altura (H) | mm | 2.257 |
| Largura (W) | mm | 1.909 |
| Volume de embalagem máximo | m³ | 20,33 |
| Peso com líquidos no radiador e carter | Kg | 8135 |
| Capacidade do depósito | L | 400 |
| Autonomia | Horas | 3 |



DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

| | | |
|---------------------------------|--------|-------|
| Máx. temperatura gas de escape | °C | 540 |
| Caudal de gás de escape | m³/min | 183,6 |
| Máxima contra-pressão aceitável | mbar | 50 |

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

| | | |
|---------------------------------|------|-------|
| Ar necessário para a combustão | m³/h | 4068 |
| Caudal de ar ventilador motor | m³/s | 24,37 |
| Caudal ar ventilador alternador | m³/s | 1,614 |

SISTEMA DE ARRANQUE

| | | |
|----------------------|-----|------|
| Potência de arranque | kW | 7,5 |
| Potência de arranque | CV | 10,2 |
| Bateria recomendada | Ah | 200 |
| Tensão Auxiliar | Vcc | 24 |

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

| Tipo de combustível | | Diesel |
|----------------------|---|--------|
| Depósito combustível | L | 400 |



Versão Estático Standard

- Chassis em Aço
- Pulsador paragem de emergência
- Kit de extração do óleo do carter
- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Tapão drenagem deposito



FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

| | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------------|
| Leituras de grupo | | | | |
| Tensão entre fases | ● | ● | ● | ● |
| Tensão entre fase e neutro | ● | ● | ● | ● |
| Intensidades | ● | ● | ● | ● |
| Frequência | ● | ● | ● | ● |
| Potência aparente (kVA) | ● | ● | ● | ● |
| Potência activa (kW) | ● | ● | ● | ● |
| Potência reactiva (kVAr) | ● | ● | ● | ● |
| Factor de Potência | ● | ● | ● | ● |
| Leituras de rede | | | | |
| Tensão entre fases | ● | ● | ● | ● |
| Tensão entre fase e neutro | ● | ● | ● | ● |
| Intensidades | ● | ● | ● | ● |
| Frequência | ● | ● | ● | ● |
| Potência aparente | ● | | | |
| Potência activa | ● | | | |
| Potência reactiva | ● | | | |
| Factor de Potência | ● | | | |
| Leituras de motor | | | | |
| Temperatura de refrigerante | ● | ● | | ● |
| Pressão de óleo | ● | ● | | ● |
| Nível de combustivel (%) | ● | ● | | ● |
| Tensão de bateria | ● | ● | | ● |
| R.P.M. | ● | ● | | ● |
| Tensão alternador de carga de bateria | ● | ● | | ● |
| Proteções de motor | | | | |
| Alta temperatura de água | ● | ● | | ● |
| Alta temperatura de água por sensor | ● | ● | | ● |
| Baixa temperatura de motor por sensor | ● | ● | | ● |
| Baixa pressão de óleo | ● | ● | | ● |
| Baixa pressão de óleo por sensor | ● | ● | | ● |
| Baixo nível de água | ● | ● | | ● |
| Paragem inesperada | ● | ● | | ● |
| Reserva de combustivel | ● | ● | | ● |
| Reserva de combustivel por sensor | ● | ● | | ● |
| Falha de paragem | ● | ● | | ● |
| Falha de tensão de bateria | ● | ● | | ● |
| Falha alternador carga bateria | ● | ● | | ● |
| Sobrevelocidade | ● | ● | | ● |
| Subfrequência | ● | ● | | ● |
| Falha de arranque | ● | ● | | ● |
| Paragem de emergencia | ● | ● | ● | ● |

● Standard

○ Opcional

| | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Proteções de alternador | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| Contadores | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| Comunicações | ① | ① | ① | ① |
| | ① | ① | ① | ① |
| | ① | ① | ① | ① |
| | ① | ① | ① | ① |
| | ① | ① | ① | ① |
| | ① | ① | ① | ① |
| | ① | ① | ① | ① |
| | ① | ① | ① | ① |
| | ① | ① | ① | ① |
| | ① (8 + 4) | ① (8 + 4) | | ① (8 + 4) |
| Prestações | ① | ① | | ① |
| | ● | ● | ● | ● |
| | (10) / (opc. +100) |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| Aplicações especiais | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● |

● Standard

① Opcional





QUADROS DE CONTROLO

M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7

AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM7.

CC2

Armário de Comutação Himoinsa COM visualização.

Central digital CEC7

AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.

Central digital CEM7+CEC7

AC5

Quadro automático por falha de rede. Armário em parede COM comutação e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltagem).

Central digital CEA7



Sistema Electrico

- Quadro electrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Quadro de ligação dos cabos com a protecção de segurança (protecção magnetotérmica aberta e alarme)

- Bateria livre de manutenção e anti-explosão
- Corta-Corrente de bateria
- Carregador de baterias (incluido em grupos com quadro de versão automática)

- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluso suporte)
- Instalação elétrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)