

i

GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material elétrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Primme Power (PRP):

Segundo a norma ISSO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um numero ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISSO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um numero limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuos Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um numero ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesmo.

Cumpre com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Produtivos:
ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:
PORTUGAL | POLÔNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMA | ANGOLA | UK

SERVIÇO	PRP	ESP
POTÊNCIA kVA	460	507
POTÊNCIA kW	368	405
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO r.p.m.		1.500
TENSÃO STANDARD V		400/230
TENSÕES DISPONIVEIS V		230/132 · 230 V (t)
FACTOR DE POTÊNCIA Cos Phi		0,8



INSONORIZADA RENTAL

 H1R

 ÁGUA GELADA

 TRIFÁSICO

 50 HZ

 STAGE 3A

 DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	392
Potência Nominal (ESP)	kW	433
Fabricante		MTU
Modelo		10V1600G10F
Tipo de Motor		Diesel 4 tempos
Tipo de Injecção		Directa
Tipo aspiração		Turbo-alimentado e pós-refrigerado
Cilindros, numero e disposições		10-V
Diámetro x Curso	mm	122 x 150
Cilindrada total	L	17,5
Sistema de refrigeração		Líquido refrigeração
Especificações do óleo motor		S10 W40
Relação de compressão		17,5

Consumo combustível ESP	l/h	108,87
Consumo combustível 100 % PRP	l/h	101,75
Consumo combustível 75 % PRP	l/h	80,22
Consumo combustível 50 % PRP	l/h	55,37
Consumo combustível 25 % PRP	l/h	29,11
Consumo de óleo a plena carga		0,5 % do consumo de combustível
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	60,5
Quantidade total de líquido refrigerante	L	94
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diámetro interior de saída de escape	mm	106



- Motor diesel
- 4 tempos
- Arranque eléctrico 24V
- Filtro decantador (nível visível)

- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de nível água radiador
- Bolbos de ATA

- Bolbos de BPA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	HCI544C	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)		Estrela - Série
Tipo de acoplamento		S-1 14"
Isolamento	Classe	Classe H

Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)

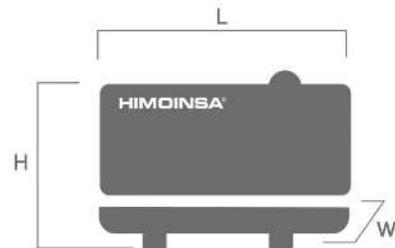


- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H



DIMENSÕES E PESO

Versão Standard		
Comprimento (L)	mm	4.602
Altura (H)	mm	2.809
Largura (W)	mm	1.850
Volume de embalagem máximo	m ³	23,91
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	6495
Capacidade do depósito	L	2090
Autonomia	Horas	26
Tanque de aço		



NIVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	69 ± 2,4
--------------	----------	----------

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	500
Caudal de gás de escape	m ³ /min	93,6
Máxima contra-pressão aceitável	mbar	150
Diâmetro exterior saída escape	mm	160

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m ³ /h	2052
Caudal de ar ventilador motor	m ³ /s	10,9
Caudal ar ventilador alternador	m ³ /s	1,035

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	8
Potência de arranque	CV	10,88
Bateria recomendada	Ah	75 x 2
Tensão Auxiliar	Vcc	24
Corrente de arranque	Pico	800 A
Corrente de arranque	Intensidade	250 A

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustível	Diesel
Depósito combustível	L



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para trasfega de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Depósito de combustível de grande capacidade, com base de contenção e fácil enchimento externo
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a protecção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilhas para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape

- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxídico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua

- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Enchimento externo do tanque de combustível com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla protecção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para trasfega de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasfega de combustível (Opcional).





FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEM 7
Tensão entre fases	●
Tensão entre fase e neutro	●
Intensidades	●
Frequência	●
Potência aparente (kVA)	●
Potência activa (kW)	●
Potência reactiva (kVAr)	●
Factor de Potência	●
 Leituras de grupo	
Tensão entre fases	
Tensão entre fase e neutro	
Intensidades	
Frequência	
Potência aparente	
Potência activa	
Potência reactiva	
Factor de Potência	
 Leituras de rede	
Temperatura de refrigerante	●
Pressão de óleo	●
Nível de combustivel (%)	●
Tensão de bateria	●
R.P.M.	●
Tensão alternador de carga de bateria	●
 Leituras de motor	
Alta temperatura de água	●
Alta temperatura de água por sensor	●
Baixa temperatura de motor por sensor	●
Baixa pressão de óleo	●
Baixa pressão de óleo por sensor	●
Baixo nível de água	●
Paragem inesperada	●
Reserva de combustivel	●
Reserva de combustivel por sensor	●
Falha de paragem	●
Falha de tensão de bateria	●
Falha alternador carga bateria	●
Sobrevelocidade	●
Subfrequência	●
Falha de arranque	●
Paragem de emergencia	●
 Proteções de motor	

● Standard

○ Opcional

		CEM 7
Proteções de alternador	Alta frequência	●
	Baixa frequência	●
	Alta tensão	●
	Baixa tensão	●
	Curto-círcuito	●
	Assimetria entre fases	●
	Sequência incorrecta de fases	●
	Potência Inversa	●
	Sobrecarga	●
	Queda de sinal de grupo	●
Contadores	Conta horas total	●
	Conta horas parcial	●
	Kilowatímetro	●
	Contador de arranques válidos	●
	Contador de arranques falhados	●
	Manutenção	●
Comunicações	RS232	①
	RS485	①
	Modbus IP	①
	Modbus	①
	CCLAN	①
	Software para PC	①
	Módem analógico	①
	Módem GSM/GPRS	①
	Ecran remoto	①
	Telesinal	① (8 + 4)
	J1939	①
	Histórico de alarmes	● (10) / (opc. +100)
	Arranque externo	●
Prestações	Inibição de arranque	●
	Arranque por falha de rede	●
	Arranque por normativa EJP	●
	Controlo de pré-aquecimento de motor	●
	Activação de contactor de grupo	●
	Activação de contactor de Rede e Grupo	●
	Controlo da trasfega de combustível	●
	Controlo de temperatura de motor	●
	Marcha forçada de grupo	●
	Alarmes livres programáveis	●
	Função de arranque de grupo em modo test	●
	Saidas livres programáveis	●
Aplicações especiais	Multilingue	●
	Localização GPS	①
	Sincronismo	①
	Sincronismo com a rede	①
	Eliminação do segundo zero	①
	RAM7	①
	Painel repetitivo	①
	Relógio programador	①

● Standard

① Opcional





QUADROS DE CONTROLO



M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7



Sistema Electrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Corta-Corrente de bateria
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação elétrica de tomada de terra, con conexión prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)