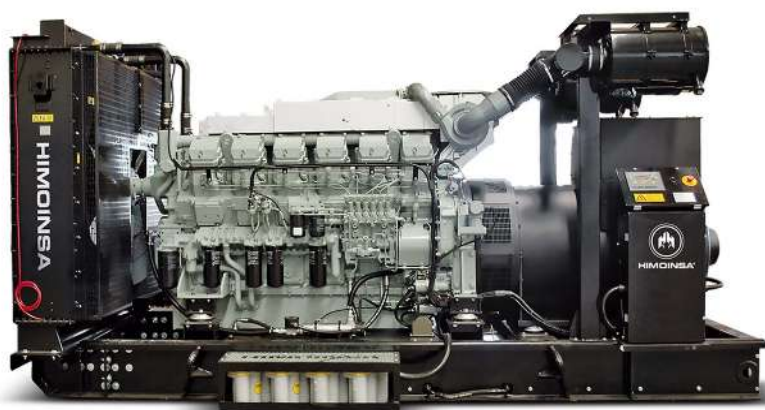




GAMA PESADA

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo.

Data Center Power (DCP): Cumpre com Uptime Institute: Tier III & IV. O fabricante declara um factor de carga por falha de rede de 100% durante 24h e um factor de carga médio anual menor que 75%. Não se dispõe de margem de sobrecarga. Pode-se operar por um número ilimitado de horas por ano. Aplicável em países com rede estável. Se o modelo é para aplicação DCP comunicar à fábrica. Cumpre com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO |
PANAMÁ | ANGOLA | UK

Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

SERVIÇO

PRP / DCP

ESP

POTÊNCIA

kVA

1549

1660

POTÊNCIA

kW

1239

1328

REGIMEN DE
FUNCIONAMENTO

r.p.m.

1.500

TENSÃO STANDARD

V

400/230

TENSÕES DISPONÍVEIS

V

380/220 · 415/240

FACTOR DE POTÊNCIA

Cos Phi

0,8



ESTÁTICO STANDARD



K51



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP) / DCP	kW	1299
Potência Nominal (ESP)	kW	1432
Fabricante	MITSUBISHI	
Modelo	S12R F1PTAW2	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, numero e disposições	12-V	
Diâmetro x Curso	mm	170 x 180
Cilindrada total	L	49,03
Sistema de refrigeração	Água	
Especificações do óleo motor	API CD ou CF SAE 30 ou SAE 40	
Relação de compressão	14,5:1	

Consumo combustivel ESP	l/h	358,7
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	323
Consumo combustivel 75 % PRP	l/h	237,6
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	163
Consumo combustivel 25 % PRP	l/h	89
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	180
Quantidade total de líquido refrigerante	L	532
Calor evacuado pelo liquido refrigerante	kW	916
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Sensor de temperatura de óleo
- Sensor de baixo nivel de refrigeração
- Compensador de gases de escape
- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 24V
- Filtro de ar standard
- Filtro de combustivel standard
- Filtro de óleo standard
- Radiador com ventilador soprante
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	PI734C	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela	
Tipo de acoplamento	S-00 21"	
Isolamento	Classe	Classe H

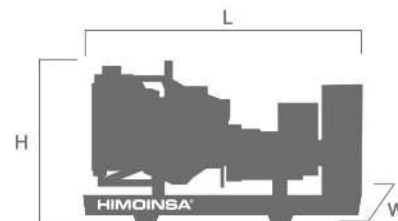
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- 4 polos
- Regulação AVR
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

DIMENSÕES E PESO

Versão Standard		
Comprimento (L)	mm	5.086.000
Altura (H)	mm	2.796.000
Largura (W)	mm	2.330.000
Volume de embalagem máximo	m³	33133662480
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	12120
Capacidade do depósito	L	400
Autonomia	Horas	2



DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	500
Caudal de gás de escape	m³/min	346
Máxima contra-pressão aceitável	mm H2O	600
Calor Evacuado pelo escape	kW	1320

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	7860
Caudal de ar ventilador motor	m³/s	24,6
Caudal ar ventilador alternador	m³/s	2,69

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	7,5 x 2
Potência de arranque	CV	10,2 x 2
Bateria recomendada	Ah	300
Tensão Auxiliar	Vcc	24

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustível	Diesel	
Máxima sucção da bomba alimentação	mm Hg	75
Máximo retorno da bomba alimentação	mm Hg	150
Depósito combustível	L	400



Versão Estático Standard

- Chassis am Aço
- Pulsador paragem de emergência
- Kit de extração do óleo do carter
- Apois antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Tapão drenagem depósito



FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Leituras de grupo	Tensão entre fases	•	•	•
	Tensão entre fase e neutro	•	•	•
	Intensidades	•	•	•
	Frequência	•	•	•
	Potência aparente (kVA)	•	•	•
	Potência activa (kW)	•	•	•
	Potência reactiva (kVAr)	•	•	•
Leituras de rede	Factor de Potência	•	•	•
	Tensão entre fases		•	•
	Tensão entre fase e neutro		•	•
	Intensidades		•	•
	Frequência		•	•
	Potência aparente		•	•
	Potência activa		•	•
Leituras de motor	Potência reactiva		•	•
	Factor de Potência		•	•
	Temperatura de refrigerante	•	•	•
	Pressão de óleo	•	•	•
	Nível de combustível (%)	•	•	•
	Tensão de bateria	•	•	•
Proteções de motor	R.P.M.	•	•	•
	Tensão alternador de carga de bateria	•	•	•
	Alta temperatura de água	•	•	•
	Alta temperatura de água por sensor	•	•	•
	Baixa temperatura de motor por sensor	•	•	•
	Baixa pressão de óleo	•	•	•
	Baixa pressão de óleo por sensor	•	•	•
	Baixo nível de água	•	•	•
	Paragem inesperada	•	•	•
	Reserva de combustível	•	•	•
	Reserva de combustível por sensor	•	•	•
	Falha de paragem	•	•	•
	Falha de tensão de bateria	•	•	•
	Falha alternador carga bateria	•	•	•
	Sobrevelocidade	•	•	•
	Subfrequência	•	•	•
	Falha de arranque	•	•	•
	Paragem de emergência	•	•	•

• Standard

⑥ Opcional

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Proteções de alternador	Alta frequência	•	•	•
	Baixa frequência	•	•	•
	Alta tensão	•	•	•
	Baixa tensão	•	•	•
	Curto-circuito	•	•	•
	Assimetria entre fases	•	•	•
	Sequência incorrecta de fases	•	•	•
	Potência Inversa	•	•	•
	Sobrecarga	•	•	•
	Queda de sinal de grupo	•	•	•
Contadores	Conta horas total	•	•	•
	Conta horas parcial	•	•	•
	Kilowattímetro	•	•	•
	Contador de arranques válidos	•	•	•
	Contador de arranques falhados	•	•	•
	Manutenção	•	•	•
Comunicações	RS232	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪	⓪
	Software para PC	⓪	⓪	⓪
	Módem analógico	⓪	⓪	⓪
	Módem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪
	Ecran remoto	⓪	⓪	⓪
	Telesinal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)
	J1939	⓪	⓪	⓪
Prestações	Histórico de alarmes	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
	Arranque externo	•	•	•
	Inibição de arranque	•	•	•
	Arranque por falha de rede	•	•	•
	Arranque por normativa EJP	•	•	•
	Controlo de pré-aquecimento de motor	•	•	•
	Activação de contactor de grupo	•	•	•
	Activação de contactor de Rede e Grupo	•	•	•
	Controlo da trasfega de combustível	•	•	•
	Controlo de temperatura de motor	•	•	•
	Marcha forçada de grupo	•	•	•
	Alarmes livres programáveis	•	•	•
	Função de arranque de grupo em modo test	•	•	•
	Saídas livres programáveis	•	•	•
	Multilingue	•	•	•
Aplicações especiais	Localização GPS	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo com a rede	⓪	⓪	⓪
	Eliminação do segundo zero	⓪	⓪	⓪
	RAM7	⓪	⓪	⓪
	Painel repetitivo	⓪	⓪	⓪
	Relógio programador	⓪	⓪	⓪

• Standard

⓪ Opcional



QUADROS DE CONTROLO

M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.
Central digital CEM7

AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM7.

CC2

Armário de Comutação Himoinsa COM visualização.
Central digital CEC7

AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.
Central digital CEM7+CEC7

AC5

Quadro automático por falha de rede. Armário em parede COM comutação e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage).
Central digital CEA7



Sistema Eléctrico

- Quadro eléctrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Quadro de ligação dos cabos com a protecção de segurança (protecção magnetotérmica aberta e alarme)
- Bateria livre de manutenção e anti-explosão
- Corta-Corrente de batería
- Carregador de baterias (incluido em grupos com quadro de versão automática)
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)